

2016年7月14日

2016 東京都知事選候補者
様

特定非営利活動法人 自転車活用推進研究会
理事長 小林成基

東京都における自転車活用政策の推進に関する要望書

日本の自転車保有台数は 7000 万台を超え、一般市民の足として生活に浸透しています。しかし、東京の自転車環境は、世界の大都市に比べ大きく遅れており、交通事故における自転車関係比率は増え続けています。

2020 年の東京オリンピック・パラリンピックを一つの契機とし、世界標準クラスの自転車利用環境を備え、歩行者・自転車・クルマが安全快適に通行できる都市を目指す自転車政策を公約・マニフェストに掲げることを要望します。

1. 歩行者が歩道上を安全に通行でき、自転車が安全に走れる車道上の自転車レーンを軸としたロンドン、パリなどと同レベルの世界標準の自転車走行空間ネットワークを構築し、市民生活に優しい街を実現してください。
2. 子どもたちや高齢者、女性(特に母親)など自転車利用者の安全と快適のために、クルマのドライバーが自転車を容易に認識でき、自転車利用者にとっても走行空間と進行方向が認識できるよう、路面にピクトグラムや矢印(矢羽根)をできるだけ早く、たくさんの道に描いてください。
3. オリンピックに向けて外国人観光客を含め、老若男女誰もが安心して歩ける街にするため、歩行者と交錯する都心部でのクルマの速度を低減させてください。
4. 盗まれたり、いたずらされたりしないよう駐輪ラックや監視カメラを備えた駐輪スペースを街なかに分散配置してください。
5. 視覚障害者をはじめ自転車の楽しさに触れる機会のない方にもさわやかな風と疾走感を与えるタンデム自転車(2020年東京パラリンピックの正式種目)の公道使用を検討してください。

つきましては、上記要望に対する貴殿のお考えを別紙の回答様式に従って郵便または電子メールでご回答いただけないでしょうか。

頂戴した回答は、弊社主宰の賛同署名キャンペーンウェブサイト「新都知事とつくろう、TOKYO 自転車シティ 2016」(<http://cycle-tokyo.com>) 上にて公開させていただきます。お忙しいところ大変恐れ入りますが、7月24日までに回答いただけましたら幸いです。

<回答送付先> (返信用封筒を同封いたします)

141-0021 東京都品川区上大崎 3-3-1 自転車総合ビル 4F NPO 自転車活用推進研究会

<電子メールアドレス> info@cyclists.jp <連絡先電話> 080-3918-2932(小林成基)

【別紙】ご回答フォーム

2016年 7月 日

候補者ご氏名 _____

項目	回答(選択してください)
1. 車道上の自転車レーン網	<ul style="list-style-type: none"> ・ 公約またはマニフェストにする ・ 公約はしないが趣旨に賛同し、当選したら実現に向けて努力する ・ 賛同しない ・ その他 <p>()</p>
2. クルマから認識されるピクトグラム	<ul style="list-style-type: none"> ・ 公約またはマニフェストにする ・ 公約はしないが趣旨に賛同し、当選したら実現に向けて努力する ・ 賛同しない ・ その他 <p>()</p>
3. 都心部でのクルマの制限速度の引き下げ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 公約またはマニフェストにする ・ 公約はしないが趣旨に賛同し、当選したら実現に向けて努力する ・ 賛同しない ・ その他 <p>()</p>
4. 駐輪スペースの分散配置	<ul style="list-style-type: none"> ・ 公約またはマニフェストにする ・ 公約はしないが趣旨に賛同し、当選したら実現に向けて努力する ・ 賛同しない ・ その他 <p>()</p>
5. タンデム自転車の公道使用の検討	<ul style="list-style-type: none"> ・ 公約またはマニフェストにする ・ 公約はしないが趣旨に賛同し、当選したら実現に向けて努力する ・ 賛同しない ・ その他 <p>()</p>

自転車政策に関するご自分のお考えを自由にご記入ください。

電子メールで回答いただく場合は、大変お手数ですが上記様式に則っていただきますようお願い申し上げます。 Eメール返信先: info@cyclists.jp